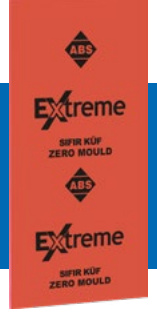


Extreme



TANIMI

Extreme sektördeki tek 8 kg/m²'lik, suya ve neme karşı dayanıklı ve her iki yüzeyini kaplayan cam elyaftan üretilen şiltesiyle dış cephe duvar uygulamalarında kullanılan A1 sınıfı yanmaz dış cephe sistemleri alçı plakasıdır.

KULLANIM ALANLARI

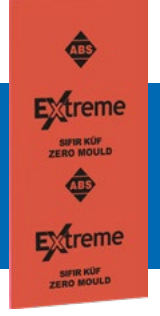
Dış cephe duvar sistemlerinde, saçak altı uygulamalarında, ıslak hacimlerde ve su riskine sahip alanlarda, havalandırılmalı dış cephe sistemlerinde, metal, ahşap, dekoratif tuğla gibi cephe kaplama malzemelerinin altında düzgün yüzey oluşturulması amacıyla kullanılır.

ÖZELLİKLER

- Hızlı ve kolay uygulanabilme özelliği sayesinde zamandan ve işçilikten tasarruf sağlar.
- ABS Extreme; metal kaplama, yalı baskı, ahşap kaplama, dekoratif tuğla kaplama gibi her türlü dış mekân kaplama malzemesi altında kullanılabilir.
- ABS Extreme; boyut olarak alçı plaka sistemleriyle %100 uyumludur. 40 cm ve 60 cm akslarda çalışma olanağı sağlar.
- Uygun yalıtım malzemeleri ile kullanıldığında yüksek ses ve ısı yalıtımı performanslarına olanak sağlar.
- ABS Extreme ile yapılan dış cephe sistemleri üstün enerji performansı sağlamaktadır.
- ABS Extreme ani ısı ve nem değişikliklerinde yapısal mukavemetini korur. Değişken koşullarda boyutlarını muhafaza edebilen ABS Extreme; uygulandığı sistemin diğer elemanlarını da korur.
- ABS Extreme su ve neme karşı dayanıklı özel alçı özü ve her iki yüzeyini kaplayan cam elyaftan üretilen şiltesiyle dış hava koşullarına dayanıklıdır.
- ABS Extreme yüksek neme dayanıklılığının yanı sıra, anti-mikrobiyal olması nedeniyle küf oluşumuna da engel olur.
- ABS Extreme, düşük su emme oranı sayesinde yüzeye temas eden suyu iterek uzaklaştırır ve buhar geçirgenliğini korur. Bu sayede nemin hapsolmesini engelleyerek yapının ömrünü artırırken, sağlıklı yaşam alanlarının da oluşmasına yardımcı olur.
- ABS Extreme sahip olduğu alçı özü ve alev almaz şiltesi ile TS EN 13501-1'e göre A1 sınıfı yanmaz yapı malzemeleri sınıfında yer almaktadır. Yangın yönetmeliğindeki "yanmaz malzeme kullanılması" öngörülen tüm alanlarda ve yangına dayanıklı imal edilmesi gereken tüm tasarımlarda kullanılabilir.
- ABS Extreme ile dar kesitli duvar imalatları yapmak mümkündür. Yapı kullanım alanından kazanç sağlar.
- ABS Extreme ile oluşturulan sistemler, hafif olmaları sayesinde yapının depreme karşı tasarlanan hesaplamalarına tam uyum sağlar. Ayrıca diğer tüm kuru yapı sistemleri gibi sünek yapısı sayesinde depreme karşı dayanıma olumlu katkı verir.
- Yapı elemanlarının yangın direncinin artırılmasına önemli ölçüde olanak sağlar.
- ABS Extreme kullanılarak oluşturulan sistemler ile dakika cinsinden yüksek yangın dayanımı* sağlanabilmektedir.

* İstenilen yangın dayanım performansı elde etmek için ABS Extreme yapı malzemesi tüm sistem bileşenleriyle birlikte kullanılmalıdır. Yangın dayanım süresi yapı sistemleri için kullanılan bir ifade olup ABS Extreme' in tek başına yangın dayanım süresinden bahsedilemez.

Extreme



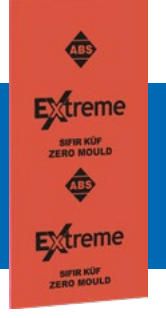
UYARI VE ÖNERİLER

- ABS Extreme özel üretilmiş borazan veya matkap uçlu korozyona dayanıklı vidalar ile profillere monte edilmelidir.
- ABS Extreme sabitlenirken vidalar arası en fazla 20 cm olmalıdır.
- ABS Extreme derzlerine, alkali dayanımlı cam elyaf derz bandı ile çimento esaslı polimer dolgular içeren derz dolgu ve astar sıvası ile uygulanmalıdır.
- Profil aks aralıkları ve profilin tipi belirlenirken kullanılacak olan sistem göz önünde bulundurulmalıdır.
- ABS Extreme yüzeyine montajlanacak yalıtım malzemesi matkap uçlu mantolama dübeli kullanılarak profillere tutturulmalıdır.
- ABS Extreme dış duvar uygulamalarında derzler şaşırtılarak uygulanmalıdır.
- ABS Extreme yüzeyine 160 gr/m² ağırlığında alkali dayanımlı sıva filesi uygulanmalıdır. File dış yüzeye yakın olmalı ve sıva içine gömülmelidir.
- ABS Extreme hiç bir sistemde su yalıtım malzemesi olarak kullanılmamalıdır.
- Mantolama dübel başlarına, yüzeyi sıvamadan önce ön dolgu işlemi yapılmalıdır.
- Köşelerin düzgün olmasını sağlamak için PVC esaslı fileli köşe profili kullanılmalıdır.
- Yoğun ve sürekli nem barındıran mahallerde su buharını tahliye edecek havalandırma tedbirlerinin alınması gerekir.
- Alçı plakaların elde taşınırken uzun kenarının yere paralel olacak şekilde 2 kişi ile taşınması önerilir.
- Forklift ile taşınacak ise kullanılan forkliftin yeterli taşıma kapasitesine sahip olmasına, forklift operatörünün ehliyetli ve tecrübeli olmasına dikkat edilmelidir.
- Alçı plakalar kesinlikle düşey olarak yaslanmamalıdır.

SAKLAMA KOŞULLARI

- Düz bir zeminde plakaların altına, kısa kenarlarına paralel yönde kenarlardan en fazla 10 cm'den başlayarak, en fazla 50 cm aralıklarla takozlar yerleştirilerek plakaların zeminle teması kesilmelidir.
- Üst üste en fazla 5 palet (yükseklik max. 375 cm) ve paletlerin arasındaki takozlar aynı hizada olacak şekilde depolanmalıdır.

Extreme



TEKNİK ÖZELLİKLER

Uzunluk*	2000 - 3600 mm	
Genişlik	1200 mm	
Kalınlık	12,5 mm	15 mm
Ağırlık	$8,0 \pm 0,5 \text{ kg/m}^2$	$13,0 \pm 0,5 \text{ kg/m}^2$
Yoğunluk	$640 \pm 40 \text{ kg/m}^3$	$866 \pm 40 \text{ kg/m}^3$
Eğilmede Kırılma Yüğü (Uzun Kenar Doğrultusunda)	$\geq 550 \text{ N}$	$\geq 645 \text{ N}$
Eğilmede Kırılma Yüğü (Kısa Kenar Doğrultusunda)	$\geq 210 \text{ N}$	$\geq 252 \text{ N}$
Toplam Su Emme (Ağırlıkça)	H1 $< \% 5$	
Küfe Direnç	10** (ASTM D 3273-12)	
Çekirdek Kohezyonu	≥ 15 dakika	
Kenar Tipi	İK (İnceltilmiş Kenar) - KK (Küt Kenar)	
Isıl İletkenlik Değeri (λ)	0,25 W/(m·K)	
Su Buharı Geçişine Direnç Katsayısı (μ)	16	
Yangına Tepki Sınıfı	A1 (Hiç Yanmaz) TS EN 13501' e göre	
Sahip Olduğu Standart	TS EN 15283+A1	
Ürün Tipi	GM-F-H1	

* Standart uzunluk 2400 mm' dir. 2400 mm'den farklı uzunluklar özel sipariş ile üretilmektedir.

** Küf oluşmadığını ifade etmektedir.